



LENNEZINK®

DER WOHL WELTBESTE KORROSIONSSCHUTZ



SCHWEISSBAR
ÜBERLACKIERBAR
SCHWERMETALLFREI

LENNEZINK® DER WOHL WELTBESTE KORROSIONSSCHUTZ! MAXIMAL DÜNN, OPTIMAL BESTÄNDIG

Mithilfe der Zinklamellen-Beschichtung wird stromlos eine kathodisch schützende Schicht aufgebracht. Zusätzliche Deckbeschichtungen steigern die Performance. Das LENNEZINK®-Zinklamellen-Beschichtungssystem besteht aus LZ 2 (Grundlack) und LZ Topcoat (Decklack). Es ergibt sich ein optimal aufeinander abgestimmtes System mit multifunktionellen Eigenschaften:

Mit nur wenigen Mikrometern Schichtdicke erreicht das Zinklamellen-Beschichtungssystem im Salzsprühtest eine Beständigkeit von tausend Stunden.

- hoher kathodischer Korrosionsschutz
- definierte Reibungs- und Verschraubungseigenschaften
- gute Haftung und Abriebbeständigkeit
- hohe chemische Beständigkeit
- elektrische Leitfähigkeit
- sehr dünne Schicht (8–12 µm)
- ressourcenschonend





SYSTEMAUFBAU

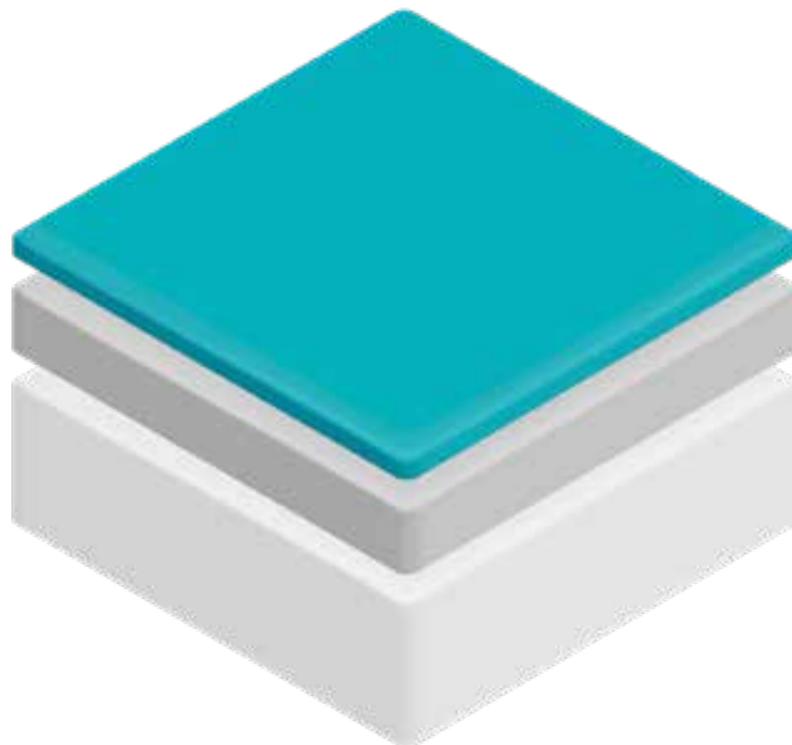
Die Zinklamellen-Beschichtung ist eine Methode, um stromlos eine kathodisch schützende Schicht aufzubringen. Zusätzliche Deckbeschichtungen steigern die Performance. Das LENNEZINK®-ZINKLAMELLEN-

BESCHICHTUNGSSYSTEM besteht aus einem Grundlack (LZ 2) und einem Decklack (LZ TOPCOAT). Dies ergibt ein optimal aufeinander abgestimmtes System mit multifunktionellen Eigenschaften.

LZ Topcoat (Decklack) ○ ○ ○ ○

LZ 2 (Grundlack) ○ ○ ○ ○ ○

Grundwerkstoff ○ ○ ○ ○ ○

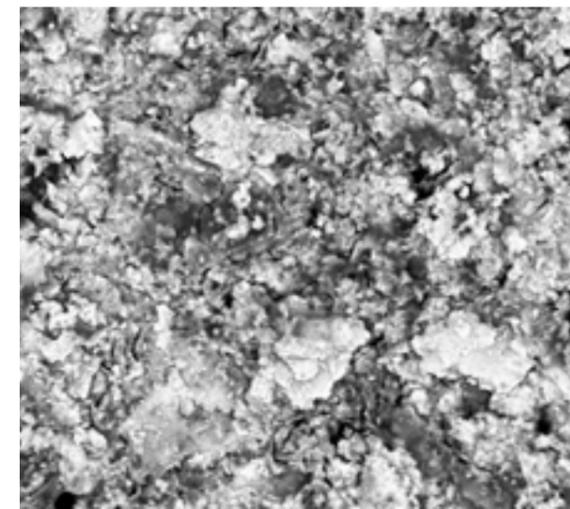


LZ BASE: HOHER KATHODISCHER KORROSIONSSCHUTZ

Die Grundlacke LZ 2 Silver und LZ 2-EB Black bilden dank der Opferwirkung der Zinklamellen den aktiven Korrosionsschutz. Es handelt sich dabei um hocheffiziente Systeme, die sowohl lufttrocknend und auch forcierttrocknend erhältlich sind. Bei der Applikation wird keine Wasserstoffversprödung verursacht. Die Basecoats EB können mit integrierten Schmiermitteln auf individuell geforderte Reibungszahlen eingestellt werden.

LZ TOP: INDIVIDUELLE EINSTELLBARKEIT

LZ TOPCOAT ist ein organischer Decklack, der speziell für die Anwendung auf LZ 2 abgestimmt ist. Das Beschichtungsmaterial ist zudem auch hervorragend als Decklack für Duplexanwendungen auf galvanischen Oberflächen (wie Zink und Zinklegierungen) geeignet. Dank seiner individuellen Einstellbarkeit ergänzt und erhöht er den Korrosionsschutz des Basecoats und definiert die mechanischen Eigenschaften des Systems. In Kombination mit LZ 2-EB Black können beispielsweise dauerhaft deckende schwarze Beschichtungen für die Fahrzeugindustrie erzielt werden.



DIE EIGENSCHAFTEN IM ÜBERBLICK

- hoher kathodischer Korrosionsschutz
- definierte Reibungs- und Verschraubungseigenschaften
- gute Haftung und Abriebbeständigkeit
- hohe chemische Beständigkeit
- elektrische Leitfähigkeit
- sehr dünne Schicht (8–12 μm)
- ressourcenschonend



ANWENDUNGSGEBIETE

AUTOMOBILINDUSTRIE

Mit der laufenden Entwicklung neuer Konstruktionsmethoden in der Automobilindustrie wachsen die Anforderungen in Bezug auf Schichtdicke, Hitzebeständigkeit und Verschraubungseigenschaften. Hier erweisen sich die LENNEZINK®-Zinklamellen-Beschichtungssysteme dank ihrer vielfältigen Einsatzmöglichkeiten sowie der hohen Ergiebigkeit und Leistungsfähigkeit als das System der Wahl.



- Gurtschlösser und Gurtumlenker
- Federbanschellen
- Brems Scheiben
- Hinterachsträger
- Druckfedern
- Schrauben und Muttern

BAUINDUSTRIE

Im Baubereich eignen sich LENNEZINK®-Systeme hervorragend für ein breites Sortiment an Befestigungselementen.



- Bolzen
- Kabelkanäle
- Pfostenverbindungselemente
- Schrauben und Muttern
- Türbeschläge

NUTZFAHRZEUGE / ZWEIRADINDUSTRIE / LANDMASCHINEN

LENNEZINK®-Zinklamellen-Beschichtungssysteme bringen entscheidende Vorteile bei der Behandlung von Nutzfahrzeugen und landwirtschaftlichen Maschinen sowie im Maschinenbau generell. Die Leistungsfähigkeit des Systems in Kombination mit der geringen Schichtdicke stellt einen wesentlichen Vorteil im Fertigungsprozess unterschiedlichster Elemente und Einsatzteile dar.



- Achsträger
- Bolzen
- Bremsgriffe
- Kettenglieder
- Schrauben und Muttern
- Querlenker

WINDKRAFT (ON- UND OFFSHORE)

Windkraftanlagen und deren Bauteile sind extremen Bedingungen ausgesetzt. Sie müssen dementsprechend einen sehr guten Korrosionsschutz aufweisen.



- Gewindebolzen
- Schrauben
- Verbindungselemente



LENNEZINK®

Affelner Straße 59a
58840 Plettenberg
Germany

Telefon 02391/9149030

Fax 02391/9149031

kontakt@lennezink.de

www.lennezink.de